



汉班托塔港液化石油气项目 项目简介

港口液化石油气储存项目

根据目前的趋势，可以预期亚洲国家甚至在 2030 年后仍将继续从中东进口液化石油气。在斯里兰卡，从 2010 年到 2018 年，液化石油气的消费量增长了 12%。因此，可以预见，液化石油气存储终端南亚地区的运输将需要持续满足该地区的需求，并创造零散的转运机会。

关于项目业主公司

项目业主公司隶属于斯里兰卡最大的多元化商业集团之一的集团。是其全资子公司，该集团收入超过 3 亿美元。上述母公司提供当地炼厂使用的液化石油气并占当到 90% 的市场份额。该公司还拥有并经营着南亚最大的液化石油气转运码头。现在，项目业主公司正在寻找能够支持其快速扩张计划的投资者，以成为印度洋边缘地区的区域性液化石油气综合企业。公司希望主要将业务集中在出口市场上。但是，它也要支持当地市场的一小部分以满足国家需求。

融资需求： 业主公司的 49% 股权，约 4,500 万美元。

项目优势：

除了满足对南亚港口存储终端的主要国内和全球需求外，项目业主公司还为投资者提供以下优势。

- 项目位于斯里兰卡汉班托塔国际港口。可以利用“海上丝绸之路”上的战略地点。汉港位于世界上最重要的海上通道之一，更不用说其港口园区内液化石油气基础设施的可用性，港口拥堵程度低以及没有进口/出口税等优势。
- 投资者可以受益于集团或母公司的价值链，以及项目公司在电力，能源以及海上物流领域全资子公司的运营。
- 根据2013年第1号《商业枢纽条例》，该项目已在BOI注册。在此之下，预计该项目将可以免除各种法规规定的税收，尤其可以豁免与运营期限内适用的税收。